

NOTA CURRICULAR

I – DADOS PESSOAIS:

APELIDO: **SIMÕES**
NOMES: **PEDRO EDUARDO LOPES DUQUE**
DATA de NASCIMENTO: **20 de DEZEMBRO de 1953**
LOCAL de NASCIMENTO: **Cidade do Maputo (ex-Lourenço Marques)**
NACIONALIDADE: **Moçambicano**
FILIAÇÃO: **Pedro Rodrigues Simões e Rosa Marta Lopes Duque Simões**
ESTADO CIVIL: **Divorciado**
IDENTIFICAÇÃO: Bilhete de Identidade # **110170033X**, emitido pela Direcção Nacional de Identificação, nesta cidade, a 25/Outubro/2000 e válido até 25/Outubro/2010.
ENDEREÇO: Avenida Mateus S. Muthemba # 32 r/c dto., D.U. #1, nesta cidade.
CONTACTO: Caixa postal 1864
Telefone: **(258-1) 30 99 56** e Celular: **082- 308 625**
e-mail: **simoespdro@yahoo.com ou mex@mex.co.mz**

II - FORMAÇÃO ACADÉMICA:

1993- Inscrito no 1º. ano da Faculdade de Sociologia, Universidade da África do Sul, UNISA;
1967 a 1970 - 7ª. à 10ª classe T. S. S. C. (Transvaal Secondary School Certificate) ou Matriculation, na “General Smuts High School”, Vereeniging, Província de Gauteng (ex-Southern Transvaal), África do Sul;
1964 a 1967 - 1º. ao 3º. ano do curso geral dos liceus no “Liceu António Enes,” em Lourenço Marques (cidade do Maputo) e
1960 a 1964 - 1ª. à 4ª. classe da instrução primária na “Escola Infante D. Henrique,” no Lumbo, distrito de Nampula.

III - EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL:

Horas Totais de Vôo: (a 31 de Julho de 2004)

Geral	: 9 357:13	Outras funções	: 1 138:40
Instrumentos	: 5 808:25	Aterragens diurnas	: 6 074
Nocturno	: 2 212:20	Aterragens nocturnas	: 1 091

2001, Setembro/presente data – Piloto-aviador na “MEx-Moçambique Expresso, S.A.R.L.” operando os seus *Raytheon* (ex-*Beechcraft*) Super King Air 200 Cargo por todo o país, África do Sul, Zimbabue e ainda na República Democrática do Congo, sob a MONUC - Missão de Observação das Nações Unidas no Congo.

2001, Abril/2001, Setembro – Piloto-aviador pela “S.T.A.- Sociedade de Transportes Aéreos, S.A.R.L.” e “T.T.A. – Transporte e Trabalho Aéreo, S.A.R.L.”, nas suas operações no sul de Moçambique, nomeadamente em Vilankulu.

2000, Setembro/2001, Março – Licenciei o departamento de operações de vôo para a “Agrimoc, L.da”. Saí, pois os fundos do Banco Austral não foram disponibilizados.

1999, Março a 2000, Setembro - Piloto-aviador na “AirPlus, S. A. R. L.” composta pelos seguintes accionistas: “Companhia de Moçambique, S. A. R. L.,” “Portos & Caminhos de Ferro de Moçambique, E. P.,” “Banco Internacional de Moçambique” e “Banco Comercial de Moçambique”.

1998, Janeiro a 1999, Março - Piloto-aviador da “Entrepasto Serviços (Aéreos), S. A. R. L.” ou ESAir.

Experiência de vôo:

1995, Janeiro a Setembro, 2000 - *Beechcraft* Super King Air B200, como comandante, tendo efectuado vôos charter, evacuações médicas, inspecção de estradas, linhas férreas e de alta tensão, VIP e VIP1.

Validação sul-africana da licença moçambicana de P. L. A. A.

1993, Julho a 1995, Janeiro - *Piper* Cheyenne I, como comandante.

1993, Julho a 1998, Janeiro - Piloto-aviador da "Companhia de Moçambique, S. A. R. L." - Direcção de Transportes Aéreos.

1984, Novembro a 1993, Julho - Piloto-aviador nas "L. A. M., E. E., - Linhas Aéreas de Moçambique".

Experiência de vôo:

1991, Abril a 1993, Julho - *Boeing* 737/300EFIS, função de piloto de médio curso, tendo efectuado vôos regulares, de demonstração, charter e VIP1.

Validação irlandesa da licença moçambicana de P. L. A. A.

1990, Fevereiro a 1991, Abril - *McDonnell-Douglas* DC-10-30, dupla função de mecânico de vôo/piloto de longo curso e assistência em linha a novos pilotos e flight-engineers.

Validação francesa da licença moçambicana de M. V.

1988, Julho a 1991, Agosto - *McDonnell-Douglas* DC-10-30, função de piloto de longo curso.

Validação francesa da licença moçambicana de P. C. S. A.

1985, Agosto a 1988, Julho - *Boeing* 737/200Basic e ADVanced, função de piloto de médio curso. Formação e assistência em linha a novos pilotos.

1979, Fevereiro a 1984, Novembro - Requisição civil como Piloto-aviador instrutor (civil) pela Força Popular Aérea de Moçambique, na Base Aérea de Mavalane, cidade do Maputo. Profissionalização com 92:00 horas totais.

Formação teórica e prática de alunos e avançada (qualificações-tipo) de pilotos, inspecções, evacuações médicas e vôos VIP.

Experiência de vôo:

Cessnas: 152 II, 172H, 182 F/Q e 185.

Pipers: Cherokee 6 (como piloto largador de pára-quedistas), Apache e Aztec.

Dorniers: Do 27 e 28.

1976, Fevereiro a 1979, Fevereiro - Chefe de secção do Gabinete de Estudos Económicos do Sector Industrial do "Grupo Entrepósito", na Cidade do Maputo.

1973, Outubro a 1975, Outubro - Cumprimento do Serviço Militar Obrigatório na Força Aérea Portuguesa, na Base Aérea #3 da Ota e no Aeródromo-base #1 da Portela-Sacavém, Lisboa, especialidade: M. M. A.

Experiência de vôo:

Boeing 707-320C, como 2º engenheiro de vôo.

1971, Novembro a 1973, Setembro - Guia-turístico nas agências "Global" e "Navetur," em Lourenço Marques.

1971 (Abril a Outubro) - Despachante na "METAL BOX", em Vanderbijlpark, Transvaal, África do Sul e

1971 (Janeiro a Março) - Preparador químico na "SASOL", em Sasolburg, Estado Livre de Orange, África do Sul.

IV - FORMAÇÃO PROFISSIONAL:

2004, Junho a 03 de Julho - Frequência com sucesso, do curso IATA de Regulamentação de Carga Perigosa;

2004, 15 a 26 de Março – Curso teórico com sucesso, de qualificação-tipo para o avião *British Aerospace JetStream41*, dado pela “SAAirLink”, na “MEx.”;

2003, Maio a Junho – Curso de Familiarização para integração no Instituto de Aviação Civil de Moçambique;

1996, Janeiro - Curso do Sistema Operativo MS-DOS, Processador de Textos WP e Folha de Cálculo LOTUS 1 2 3, no Centro de Informática do “Entrepósito Serviços, SARL.”;

1990 - Curso de Engenheiro de Vôo (Flight Engineer) de *McDonnell-Douglas DC-10-30*, na U. T. A., em Roissy, França e

1973 - Curso de Mecânico de Material Aéreo (M. M. A.), na Base Aérea #3 da Ota, Força Aérea de Portugal.

V - LICENÇAS AERONÁUTICAS:

Certificado de Piloto-aviador desportivo da F. A. I. - Federation Aéronautique Internationale, de 05/Setembro/1997;

P. L. A. A. - Piloto de Linha Aérea de Aeroplanos # 368/PLAA/106, a 23 de Maio de 1991;

P. C. S. A. - Piloto Comercial Sénior de Aeroplanos # 368/PCSA/113, a 25 de Agosto de 1987;

P. C. A. - Piloto Comercial de Aeroplanos # 368/PCA/334, a 3/Dezembro/1981 e

P. P. A. - Piloto Particular de Aeroplanos # 1010/PPA/779, a 19/Setembro/1978.

VI - OUTRAS ACTIVIDADES PROFISSIONAIS:

2001, Dezembro/presente data – Conselheiro para os assuntos de aviação para a “C.P.M-Z. - Companhia do Pipeline Moçambique-Zimbabwe, L.da”.

2001, Janeiro - Convidado pela D. N. A. C. para integrar as Comissões de Inquérito aos seguintes acidentes:

1- *LET 410UVP*, C9-STG, a 03/Janeiro/2001, na Ilha da Inhaca e do

2- *Grumman AA-5*, C9-AQO, a 21/Janeiro/2001, na Catembe.

2000 - Examinador de P. P. A. (03), Instrutor prático de vôo (01) e P. L. A. A. (02), pela Direcção Nacional de Aviação Civil;

1998 - Delegado do Aero Club de Moçambique à Assembleia-geral da F. A. I. – Federation Aéronautique Internationale, realizada em Toulouse, França;

1997 - Chefe da Delegação do Aero Club de Moçambique aos 1ºs. Jogos Aéreos Mundiais - F. A. I., na disciplina de Rally-aéreo, realizada em Antalya, Turquia;

1996 - Delegado do Aero Club de Moçambique à Assembleia-geral da F. A. I., realizada em Sun City, África do Sul;

1993/4/5 - Director do Show Aéreo do Maputo;

1991/93 - Nomeado para a Comissão de Segurança de Vôo, frota de *Boeing B737-200/300EFIS*;

1991 - Examinador de P. P. A., pela Secretaria de Estado de Aviação Civil;

1988/91 - Integrei a Comissão de Segurança de Vôo, frota de *McDonnell-Douglas DC-10-30*;

1987 - Instrutor prático de Simulador (de *Boeing B737/200*) Básico, como Link Trainer e

1985 - Integrei o corpo de instrutores teóricos do quadro privativo do Centro de Formação Profissional das “L. A. M., E. E.”, para as seguintes disciplinas:

1- Fisiologia de Vôo/Medicina Aeronáutica e

2- Regulamentação de Empresa.

VII - CONHECIMENTO DE LÍNGUAS:

Português e Inglês: Falado e escrito fluentemente (línguas maternas);

Francês: Falado e lido razoavelmente; e

Espanhol: Falado e lido razoavelmente.

VIII - REFERÊNCIAS:

Dr. António Dias da Cunha

Presidente do Conselho de Administração

“Companhia do Pipeline Moçambique-Zimbabwe, Limitada”

Avenida Armando Tivane #877, 1º. andar E-1.

Telefones – (258-1)-48 88 04/6.

Cidade do Maputo

“VUMBA –Projectos e Investimentos Financeiros, Limitada”

Avenida Eng.º Duarte Pacheco, torre 2, 9º. andar, Apartamento 2

Telefone – (351-21)-371 26 20.

Lisboa 1070-102

Kenneth Scheepers

Managing Director

“Companhia do Pipeline Moçambique-Zimbabwe, Limitada”

Sede - Avenida Mártires da Revolução #285, 1º. andar

Beira

Telefone – (258-03)-31 12 30

Celular – 082-300 251

Jaime Athoquia

Administrador

“Moçambique Florestal, S. A. R. L.”

Rua do Aruângua #39, 2º. andar

Beira

Telefone – (351-91)-267 0588

João Martins de Abreu

Comandante Boeing B767-200ER

Administrador para as Áreas de Operações e Manutenção

“L. A. M. - Linhas Aéreas de Moçambique, S. A. R. L.”

Alameda do Aeroporto

Telefone – (258-1)-46 51 13

Cidade do Maputo

Celular – 082-305 121

António Hama Thai

Tenente-General

Ministro para os Assuntos dos Antigos Combatentes

Avenida 24 de Julho #805

Telefones – (258-1)- 49 06 01

Cidade do Maputo

Celular – 082-325 600

João Américo Mpfumo

Major-General (Ret.)

Consul Honorário da Indonésia

Avenida Kim-Il-Sung #1015

Cidade do Maputo