

CURRICULA VITAE

Nome	: FERNANDES, LUIZ NUNO AREZ
Data de Nascimento	:17 Fevereiro 1950
Estado Civil	:Casado
Profissão/Especialização	:Engenheiro Civil / Gestão de Projetos
Anos com a Firma	:6
Nacionalidade	:Moçambicana
Posição Proposta na Equipa	: DIRECTOR GERAL
Anos de Experiência	:30

QUALIFICAÇÕES CHAVE

Coordenador Técnico do Projecto de Assistência e Desenvolvimento de Empreiteiros Locais durante 2 anos. Responsável pelo acompanhamento de mais de 40 empreiteiros privados Moçambicanos. Chefe de uma equipa de 6 engenheiros espalhados pelo País acompanhou a execução de contratos de manutenção de rotina baseados em níveis de serviço.

Director da VWL responsável pelas actividades da empresa nos países Africanos de expressão Portuguesa. Teve como responsabilidades principais a coordenação e gestão dos projectos do Banco Mundial relacionados com a abertura de emergência de estradas nas províncias do Sul e Norte de Moçambique.

Director Nacional de Estradas e Pontes da Republica de Moçambique durante 7 anos.

Director Nacional Adjunto de Estradas e Pontes durante 5 anos e chefe do Departamento de Estudos e Projectos da Direcção Nacional de Estradas e Pontes de Moçambique.

Coordenador dos principais projectos com financiamento estrangeiro em todas as fases da sua implementação, coordenação com os outros ministérios para os orçamentos anuais de construção e manutenção de estradas.



Coordenação e acordos com várias agências internacionais para assistência financeira de projectos em Moçambique e reuniões regulares com as missões que se seguiam.

EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL:

1997 - 1999 : Coordenador Técnico do Projecto por parte da firma Canadiana N.D. Lea International para Assistência e Desenvolvimento de Empreiteiros Locais durante 2 anos. Responsavel pelo acompanhamento de mais de 50 empreiteiros privados Moçambicanos. Chefe de uma equipa de 6 engenheiros espalhados pelo País acompanhou a execução de contratos de manutenção de rotina baseados em níveis de serviço.

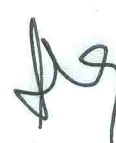
1992 - 1997 : Director da VWL Internacional com a responsabilidade de gestão, coordenação e implementação dos projetos correntes em Angola, Moçambique, Cabo Verde e Guiné-Bissau.

Responsável pelo seguintes projectos financiados pelo Banco Mundial:

- Assistência técnica para abertura de emergência de estradas nas três provincias do Norte de Moçambique.
- Estudo de viabilidade para a estrada de Namacurra - Rio Ligonha e Nampevo a Cuamba, Moçambique.
- Assistência técnica para abertura de emergência de estradas nas três provincias do Sul de Moçambique.

1988 a 1992 : Director Nacional Adjunto e chefe do departamento de Estudos e Projectos da Direcção Nacional de Estradas e Pontes (DNEP) do Ministério de Construção e Águas, República de Moçambique.

Coordenador de projecto dos seguintes projectos rodoviários que incluíram estudos de viabilidade, preparação de termos referência, adjudicação da construção e fiscalização:



- Projeto ROCS (Estradas e Cabotagem Costeira) primeira fase, financiada pelo Banco Mundial no valor de 6 milhões US \$. Refere-se à identificação das mais urgentes necessidades de reabilitação rodoviária.
- Estrada Beira-Machipanda. Reabilitação de 258 km de estrada asfaltada financiada pelo BAD, SIDA e CEE. Valor 25 milhões US \$.
- Projeto de reabilitação urbana (125 km) financiado pelo Banco Mundial valor 20 milhões US \$. Este projeto envolveu as duas maiores cidades de Moçambique, Maputo e Beira. Consistiu na reabilitação/beneficiamento das principais artérias da cidade incluindo escoamento de águas pluviais, bermas e passeios, usando métodos de trabalho intensivo e uso de blocos de betão, entre outros.
- Assistência técnica para o reforço da capacidade de manutenção dos municípios das cidades de Maputo e Beira, financiado pelo Banco Mundial no valor de 5 milhões US \$.
- Estrada Maputo-Namaacha. Reabilitação de 75 km de estrada asfaltada financiada pelo KFAED, valor 25 milhões de US \$.
- Estrada de Nampula - Angoche. Beneficiamento de 160 km de estrada de terra terraplenada financiado por BADEA no valor de 12 milhões US \$.
- Reconstrução da ponte do Xai-Xai financiado pelo fundo da OPEC na valor de 5 milhões de US \$.

Responsável pela assistência internacional à Direcção Nacional (DNEP) referente a Cooperação técnica, fornecimento de equipamento seguindo-se apropriada elaboração de documentos.

Assistência ao Director Nacional nas decisões diárias. Preparação do orçamento anual para construção e manutenção de estradas, cobrindo toda a rede Nacional.



Dirigir e assistir as recentemente formadas empresas estatais para a manutenção de estradas estabelecidas em cada uma das 10 províncias do país, conhecidas por ECMEPs.

1983 a 1987

: Director Nacional do Departamento de Estradas e Pontes no Ministério de Construção e Águas. Responsável pela elevação deste departamento a Direcção Nacional.

Anterior direcção Portuguesa foi extinta em 1980 e desde então funcionava um pequeno departamento de estradas na Direcção Nacional da Tecnologia da Construção até 1983.

Responsabilidades:

- Responsabilidade geral pela rede de estradas Nacional. Estabelecimento de planos e programas indicando os padrões, controle e fiscalização das firmas independentes e responsabilidade pelos programas de manutenção rodoviário.
- Estabelecimento de 10 empresas estatais independentes, ECMEPs, uma em cada Província, para a reabilitação e manutenção de estradas, directamente subordinadas ao departamento.
- Directa coordenação de projectos com financiamento estrangeiros no valor de 30 milhões de US \$. Os projectos principais implantados foram:
 - Reabilitação da ponte de Tete sobre o rio Zambeze, 3 milhões de US \$ financiados por KFAED.
 - Estrada Cuchamano/Tete/Zobué, 273 km financiado por KFAED no valor de 16 milhões de US \$.
 - Estradas Nampevo/Alto Molocué e Alto Molocué/Rio Ligonha 210 km, no valor de 20 milhões US \$ financiados pelo BAD.
 - Estabelecimento da empresa provincial de estradas da Zambézia financiado pelo governo Holandês, no valor de 5 milhões de US \$.
 - Reabilitação do equipamento de Cabo Delgado e Gaza financiado pela ODA, no valor de 4 milhões de US \$.

19




1981 a 1983

- Introdução de práticas de trabalho intensivo em manutenção de estradas com o apoio da Organização Internacional de Trabalho (ILO), financiado por NORAD, ASDI e UNDF.
- Nomeado pelo presidente da República, coordenador da reabilitação da linha ferroviária Boane-Salamanga, 50 km.
- : Chefe do Departamento de Estradas e Pontes da Direcção Nacional de Tecnologia da Construção do Ministério de Construção e Águas.

Responsabilidades:

- Planeamento, revisão de projectos e orçamentos para projectos principais rodoviários.



Principais projectos implementados:

- Reconstrução de ponte de Pungué na Estrada Nacional N6, Beira-Machipanda, no valor de 6 milhões US \$ financiados pelo Governo Holandês.
- Programas de Emergência para montagem de Pontes metálicas Bayley por todo o país financiado pelo governo Britânico.

1980 a 1981

: Chefe do Departamento de Edifícios Industriais na Direcção Nacional de Tecnologia da Construção, com responsabilidade na planificação, revisão de projetos e orçamentos para as principais construções industriais, com especial destaque para a Textil de Mocuba.

1977 a 1980

: Director de uma empresa de construção civil, SAUL. Esta empresa com 1 400 empregados foi intervencionada pelo Ministério das Obras Públicas e Habitação depois da Independência de Moçambique.

Principais projectos realizados:

- Uma fábrica de textéis em Pemba de 15 000 m².
- Conclusão de uma fábrica de pneus em Maputo, 1 500 m² de trabalhos feitos.
- Conclusão de uma fábrica de textéis em Maputo, 900 m² de trabalhos feitos.
- Trabalhos de acabamentos e edifícios habitacionais em Maputo.

19



HABILITAÇÕES

- 1976 : Licenciatura em Engenharia Civil - Universidade Eduardo Mondlane, Maputo, Moçambique
- 1988 : Mestrado em Ciências de Gestão - Imperial College of Science and Technology, Universidade de Londres.

LINGUAS

	<u>Fala</u>	<u>Leitura</u>	<u>Escrita</u>
Português	Excelente	Excelente	Excelente
Inglês	Bem	Bem	Bem
Espanhol	Bem	Bem	Suficiente
Francês	Suficiente	Bem	Suficiente

